



MINIMOTO CLUB

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. Pre-iscrizione: La pre-iscrizione al Trofeo Minimoto Salamella Super Bike 2012 e OBBLIGATORIA per lo svolgimento del Trofeo, si regolarizza, una sola volta per tutte le gare dell'anno, compilando e inviando l'apposito modulo via email: info@vaipianochepaura.it entro le ore 20.00 di Domenica 04 Marzo 2012 per consentire la gestione del trofeo. La pre-iscrizione all' Trofeo Minimoto Salamella Super Bike 2012 è fissata in Euro 30,00. Il Costo della pre-iscrizione oltre la data indicata potrà essere effettuata anche lo stesso giorno della gara, e AVRA' UN COSTO SUPPLEMENTARE e sarà di Euro 50,00 , e avrà validità per tutto il trofeo.

2 Iscrizione gare:

Il costo di ogni singola gara e di Euro 35,00 con pre-iscrizione registrata.

Il costo di ogni singola gara e di Euro 50,00 senza pre-iscrizione.

Per gli iscritti al Minimoto Club Vai Piano Che Ho Paura il costo di ogni singola gara e di euro 30,00.

Come forma di rispetto nei confronti di Marco Simoncelli, nessun pilota potrà partecipare con il numero di gara 58

La divisione delle classi (no 6,2 cv) saranno fatte calcolando i tempi di qualifica nella prima gara di Trofeo. Eventuali ANOMALIE di piloti che MIRACOLOSAMENTE fanno tempi record in gara, saranno passati direttamente in altra categoria con la metà dei punti guadagnati.

3 Le Classi. La Classe è il gruppo di appartenenza sono così costituite:

- a) JUNIOR MOTO 6.2
- b) SPORT MOTO CC 40/50 Cc
- c) MASTER MOTO CC 40/50 Cc
- e) PRO MOTO 40/50 Cc
- f) SPORT A PIT BIKE 1
- g) PRO A PIT BIKE 2

Eventuali sub – categorie saranno valutate durante la giornate di gare.

- Tutte le età sono intese all'anno solare, solo l'età minima di 6 anni deve considerarsi compiuta.
- Ogni pilota può partecipare a una o più classi

4. Assegnazione Titoli: Il titolo di vincitore del Trofeo Minimoto Salamella Super Bike 2012 si assegna al pilota che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare organizzate, distinte per Classe. Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, poi si considerano i secondi posti, poi i terzi eccetera. Non si possono sommare punti ottenuti in classi diverse.

Ad ogni pilota che si presenterà con un Ombrellina alla gara verranno assegnati + 5 punti bonus.

5. Punt: 125 - 100 - 80 - 65 - 55 - 50 - 45 - 40 - 35 - 31 - 30 - 29 - 28 - 27 - 26 .25 - 24 - 23 e così via.

6. Qualifiche: Le qualifiche cronometrate si disputano con modalità Super Pool / Trasponder, per ogni pilota per ogni classe.

Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto da ciascun pilota.

Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, i piloti saranno divisi in due gruppi.

7. Procedura di partenza: I piloti devono presentarsi presso il cancello di ingresso pista entro 5 minuti dall'inizio della corsa, Al segnale del Direttore di Gara essi si porteranno sulla propria posizione in griglia a motore spento, (No per le Pit-Bike) con tutta la moto dietro l'apposita marcatura di posizione; ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dei cancelli (eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista) e impartirà le ultime indicazioni per la partenza. Al segnale di via libera si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per tornare in griglia, correttamente seduti sulla moto e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via. Lo start viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (2/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della bandiera Italiana (dall'alto verso il basso). Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza. Solo nel caso di rottura del sistema di avviamento, saranno concessi 2 minuti per il ripristino. Durante la partenza, il pilota deve mantenere una traiettoria lineare fino alla prima curva.

8. La corsa: Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.

9. Corsa sospesa: In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia verrà dichiarata "GARA BAGNATA", queste verranno riprese dopo 15 minuti per l'approntamento del mezzo, ripartendo dalla interruzione.

Se viene interrotta una batteria di qualifica entro i primi 3 giri, la batteria va ripetuta partendo da capo; se la batteria si interrompe prima del compimento del 75% dei giri previsti, si riprenderà quando possibile per terminarla, altrimenti viene considerata valida la classifica al giro precedente l'interruzione.

Se la gara si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con un nuovo schieramento in base alla classifica parziale; in questo caso, la classifica viene stilata con la somma dei 2 Ordini di Arrivo (giri e tempi). Se la corsa viene sospesa dopo aver percorso il 75% dei giri previsti, la corsa si riterrà conclusa con la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione. Se la corsa viene interrotta dopo il compimento del 35% dei giri e prima del 75% , e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene conclusa e verrà assegnato il punteggio dimezzato. Se la corsa viene interrotta prima del compimento del 35% dei giri, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene rinviata o annullata.

10. Condotta di gara: Durante la competizione, i conduttori non devono compiere manovre riprovevoli, sleali o pericolose. E' vietato impennare, procedere a zig-zag e compiere brusche manovre. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario.

La minimoto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni.

11 Distanze: Le distanze da percorrere per le gare sono:

Categoria Junior Moto 6.2 Giri 15

Sport A Pit Bike1 Giri 18

Sport A Pit Bike2 Giri 20

Sport/Master/Pro Moto 40/50 Giri 22.

P.S. il numero di giri sopra riportati possono subire variazioni in base alle piste .

12. Classificazione: Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore. Il pilota in avaria, può prendere la bandiera a scacchi spingendo la moto, purché non pregiudichi la sicurezza in pista, ed entro il tempo di 1 minuto dopo l'arrivo del primo in classifica.

13. Premi: I premi dell' Trofeo Minimoto Salamella Super Bike 2012. sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe. I vincitori del Trofeo Minimoto Salamella Super Bike 2012 verranno premiati a fine stagione dalla Minimoto Club Vai Piano Che Ho Paura.

14. Accompagnatori: gli accompagnatori, e le ombrelline durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i gli Sbandieratori, Commissari, Giudici e, Direttori Gara.

15. Sosta ai box: Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano, ed evitare brusche manovre.

16. Zona box: Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti registrati, 1 accompagnatore e ombrellina per ogni pilota in pista, purché muniti di pass e maggiorenni. Per ottenere il pass l'accompagnatore o l'ombrellina dovrà presentarsi, in sede di Iscrizioni (vedi art. 5, punto 5), con la carta di identità e la cauzione di 20,00 euro per ogni pass, sia per accompagnatore che per l'ombrellina.

17. Sanzioni.

- **Partenza anticipata:** 1 giro di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via, o viene posizionata più avanti nella posizione in griglia.
- **Partenza scomposta:** 1 giro di penalità.
- **Taglio di percorso:** durante le qualifiche, non viene calcolato il tempo; in gara, 1 giro di penalità. Si ha taglio di percorso quando il pilota, uscito di pista, rientra in altro punto procurandosi un vantaggio.
- **Irregolarità tecnica:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti Minimoto Club Vai Piano che Ho Paura.
- **Comportamento pericoloso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti Minimoto Club Vai Piano che Ho Paura
- **Comportamento antisportivo:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti Minimoto Club Vai Piano che Ho Paura
- **Comportamento indecoroso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti Minimoto Club Vai Piano che Ho Paura. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
- **Invasione in pista dell'accompagnatore:** squalifica e provvedimento disciplinare del pilota (per responsabilità oggettiva). Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box o altri accompagnatori possono invadere la pista.
- **Inversione del senso di marcia:** squalifica e provvedimento disciplinare.
- **Perdita o rottura dell'impianto di scarico:** penalità squalifica.
- **Sanzione transitoria:** per quanto non contemplato, sarà il Direttore e il Giudice di Gara, a emettere la sanzione.